

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, e-mail: podatelna@ksus.cz

Správce silnice a investor:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

Číslo zakázky: 15 288 00

HIP:

Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK

Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval: Ing. Tomáš LINDTNER

241096753, pdr@pontex.cz

241096739, tln@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244 462 219 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel: Středočeský Kraj

Obec:

Komárov

Kraj:

Středočeský

Akce: II/117 KOMÁROV, OPĚRNÁ ZEĎ A SVODIDLA - BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Část: B - STAVEBNÍ ČÁST

Objekt: SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ A ŘÍMSA

Příloha: SPOLEČNÉ DETAILS

Datum

Stupeň

01/2016

PDPS

Souprava

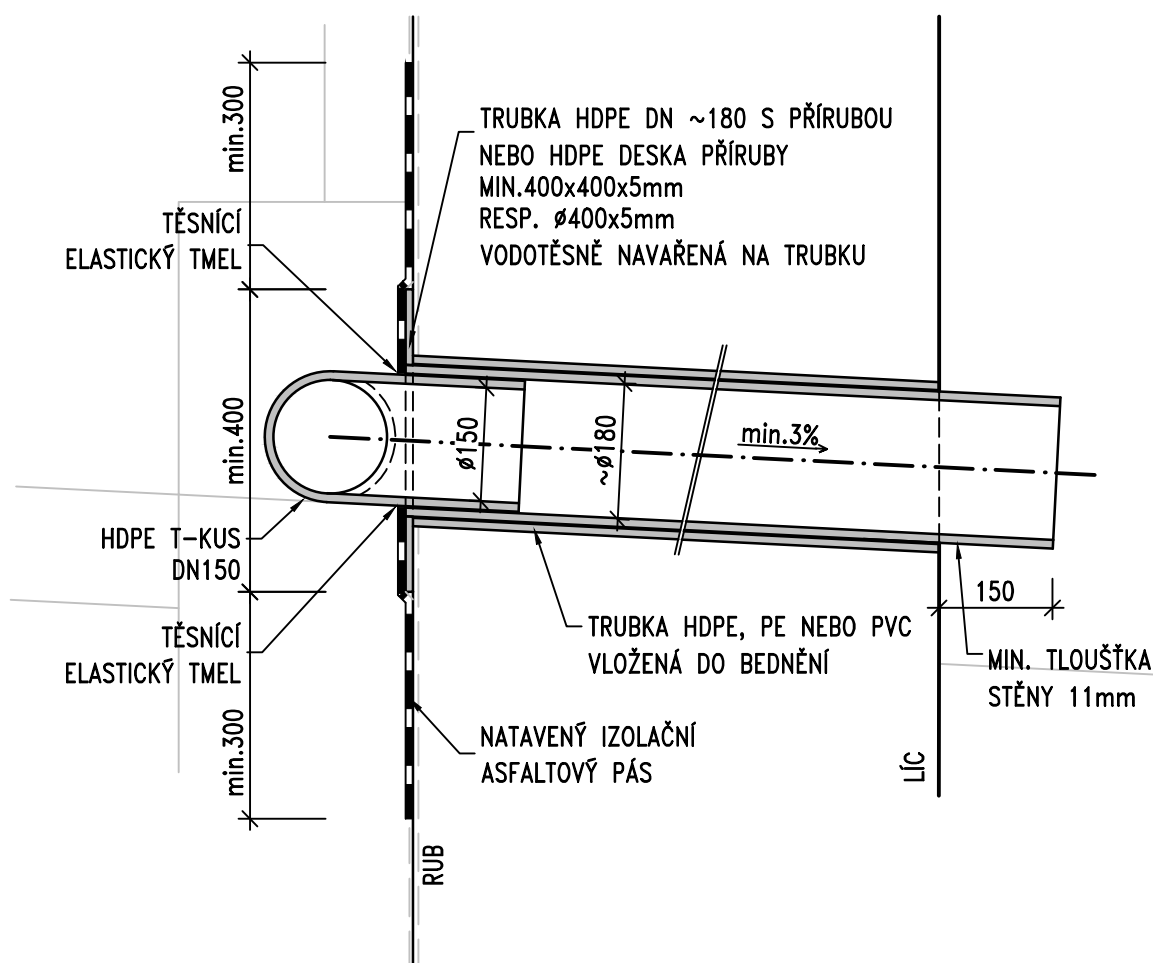
Č. přílohy

B.1.7

ODVODNĚNÍ RUBU STĚNY

VYÚSTĚNÍ DO LÍCE STĚNY

M 1:10



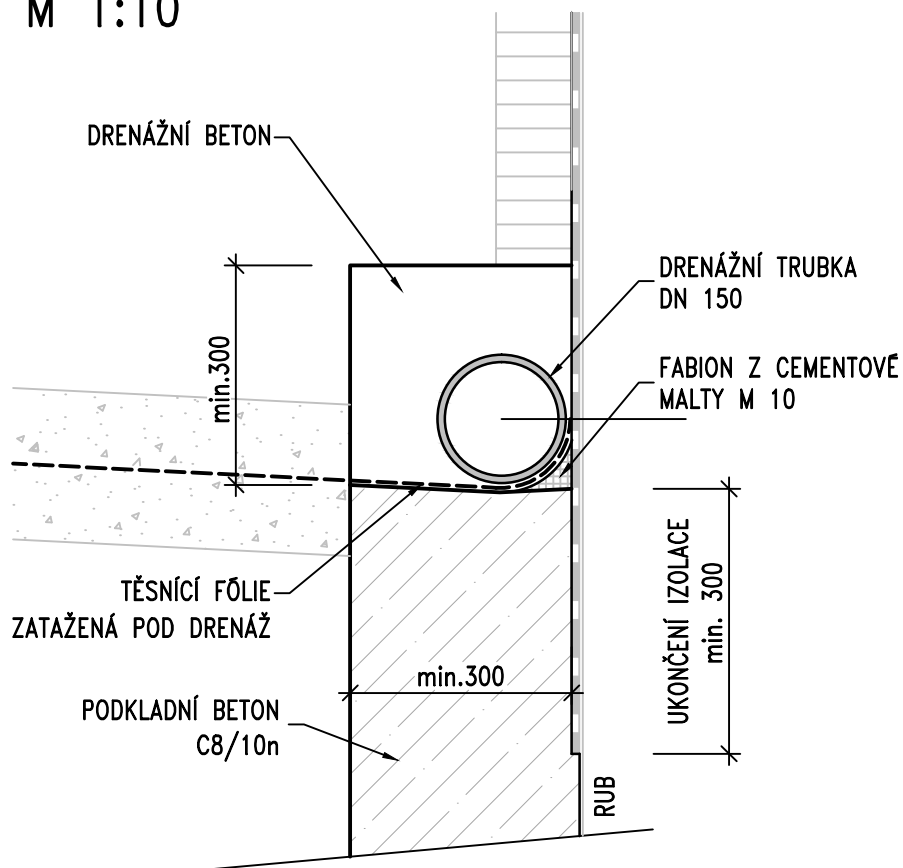
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ODVODNĚNÍ RUBU STĚNY

DRENÁŽ ZA STĚNOU

M 1:10



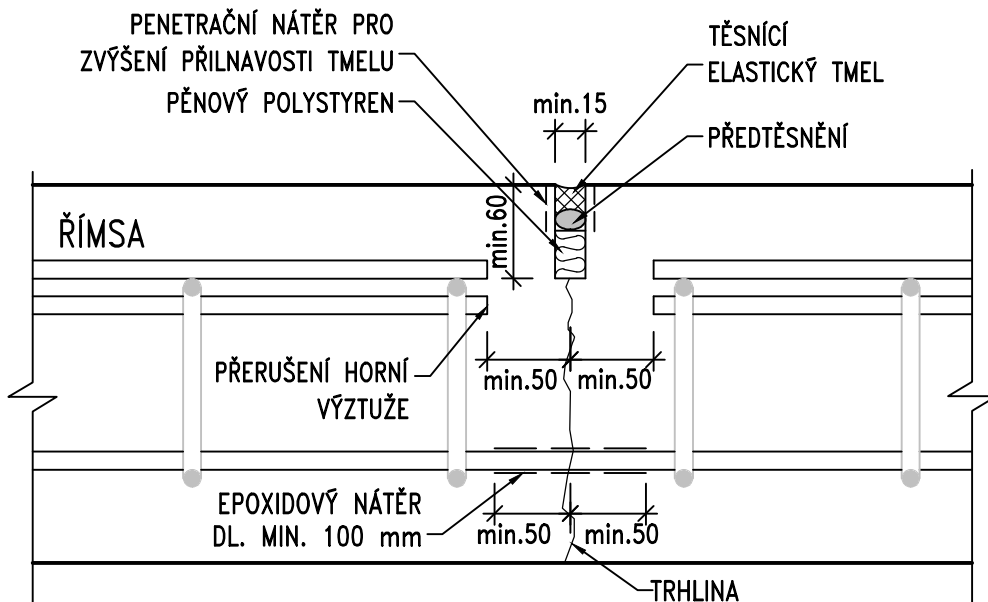
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

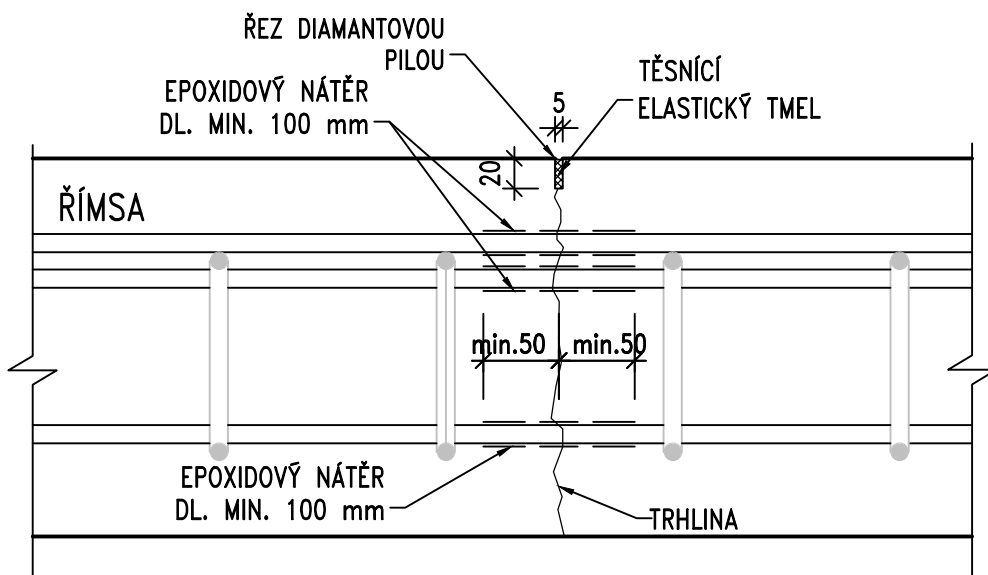
ODVODNĚNÍ RUBU STĚNY DRENÁŽ ZA STĚNOU

M 1:5

ALTERNATIVA 2



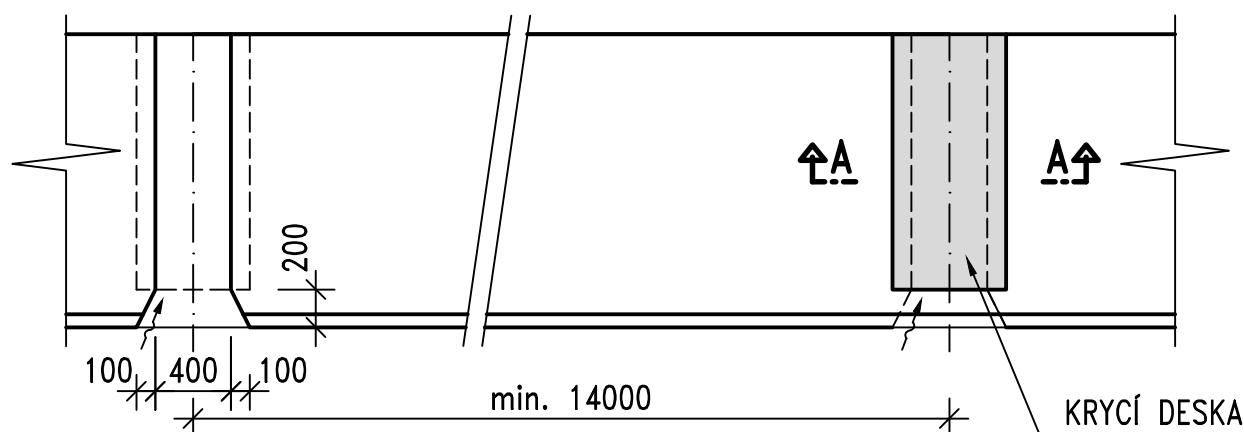
ALTERNATIVA 1



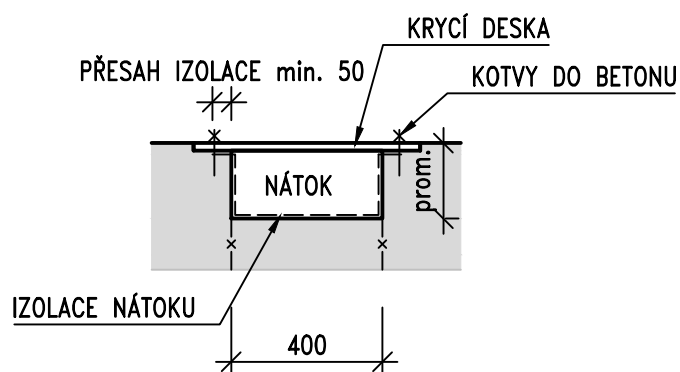
POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘÍMSA S VÝTOKY



ŘEZ A-A



POZNÁMKY:

1. POLYMERNÍ IZOLACE ŽLABU A NÁTOKU VIZ TP 164.
2. ROZMĚRY ŽLABU DLE STATICKÉHO A HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU, UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU MINIMÁLNÍ
3. ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.00
4. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
5. KRYCÍ DESKA NÁTOKU SE NAVRHUJE JEN PRO VEŘEJNÝ CHODNÍK – SKLOVLÁKNOBETON NEBO TAŽENÝ KOMPOZIT DLE TP 194
6. DLE TP 203 JE DOPORUČENO VYNECHANOU NÁJEZDOVOU HRANU V MÍSTĚ NÁTOKU NAHRADIT OCELOVÝM ŮHELNÍKEM S PKO DLE TKP 19